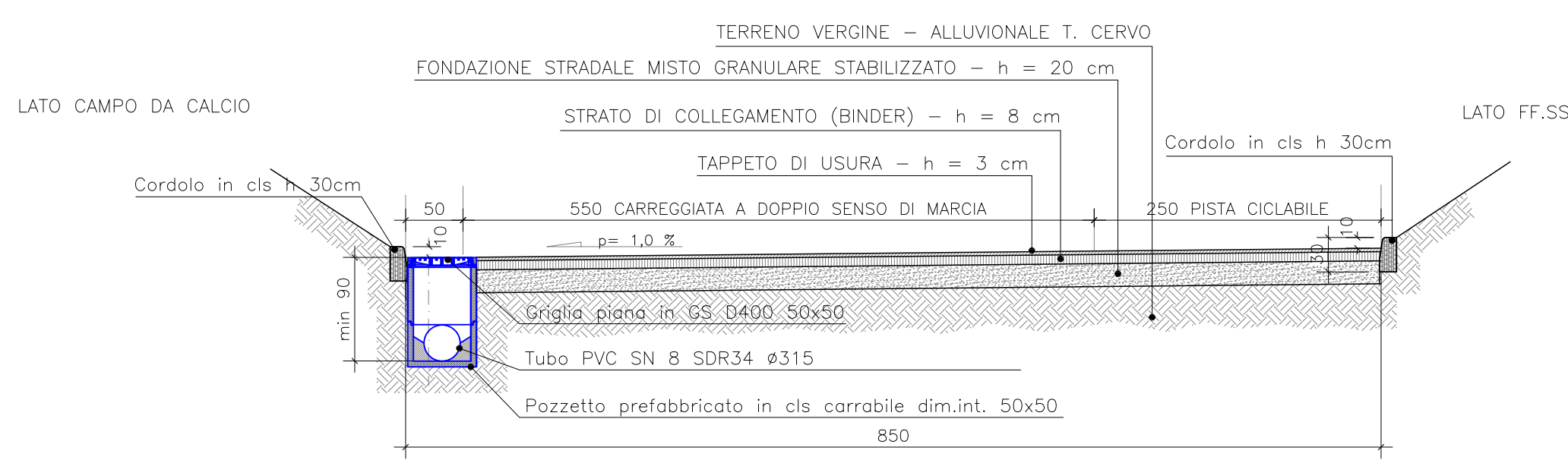


**SEZIONE TIPO STRADA DI RACCORDO CON VIALE VENEZIA**  
SCALA 1/50



**NOTA RIVESTIMENTO IN PIETRA:**

Per l'esecuzione del paramento in pietra, dovrà essere impiegato tutto il materiale utilizzabile proveniente dalla demolizione dei vecchi muri. Per la parte mancante esso dovrà essere integrato e opportunamente misciato (per evitare che si creino zone non omogenee) con pietre di caratteristiche simili per forma, dimensione e colore (sienite della balma). In alternativa la ditta esecutrice potrà decidere di utilizzare le pietre provenienti dagli scavi, previa lavorazione per ottenere almeno una faccia piana, senza per questo pretendere maggiori compensi rispetto al prezzo riconosciuto per la muratura (considerato che è comprensiva della fornitura del materiale).

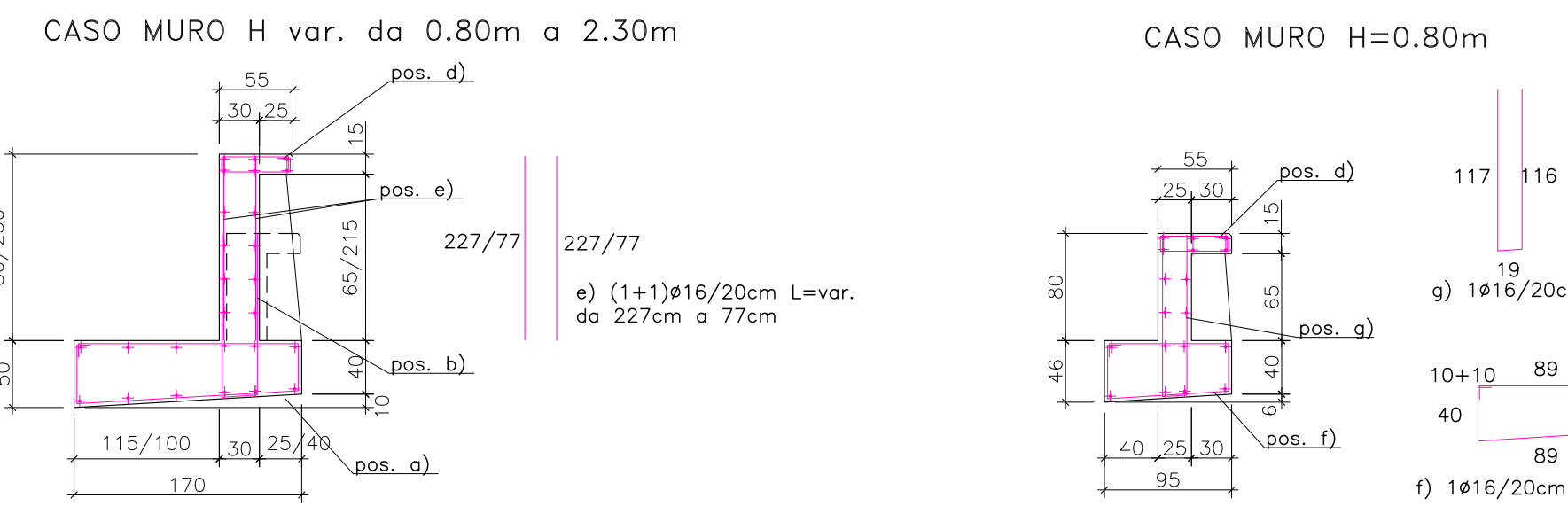
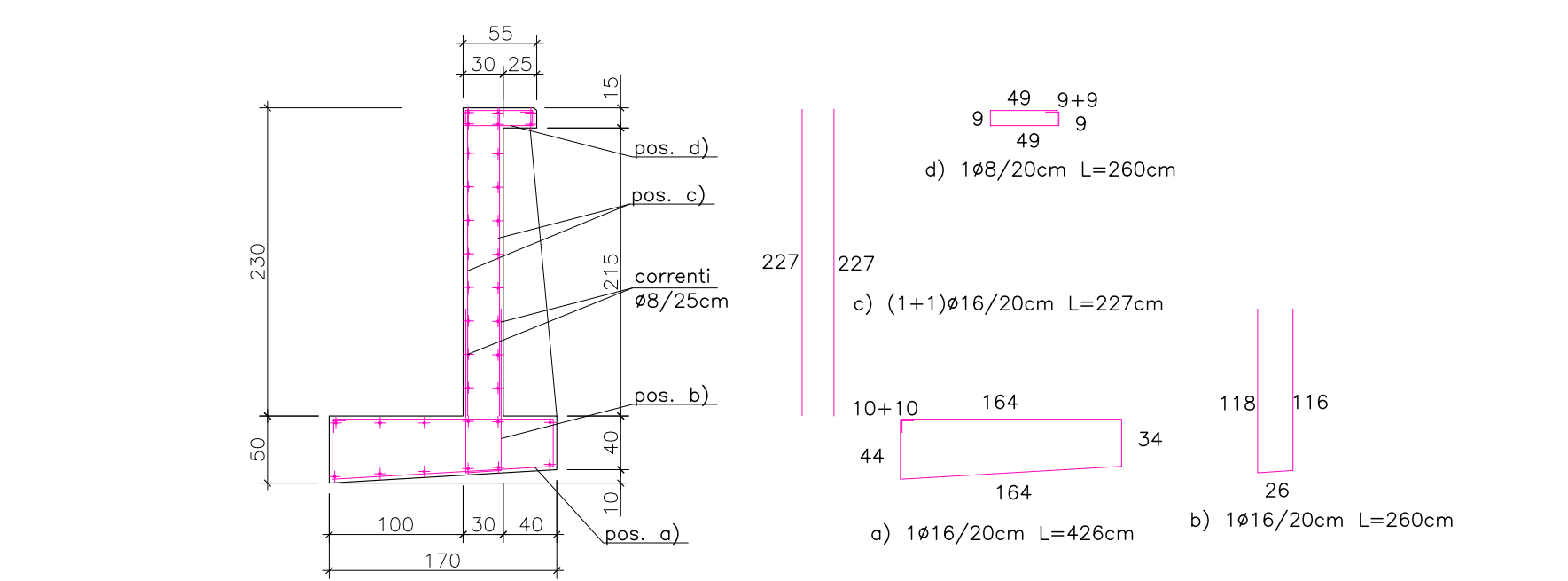
**MATERIALI:**

Calcestruzzo per fondazione e elevazione muro:  
classe C25/30  
classe esposizione ambientale XC2  
classe consistenza getto S4  
diametro massimo aggregati 32mm

Calcestruzzo per cordolo sommitale muro:  
classe C32/40  
classe esposizione ambientale XC4+XF1  
classe consistenza getto S4  
diametro massimo aggregati 32mm  
aggregati non gelivi tipo F2 o MS25

Acciaio per barre d'armatura:  
classe B450C

**PARTICOLARI FERRI D'ARMATURA - SCALA 1/50**



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI BIELLA

**COMUNE DI BIELLA**

Biella Rigen@zione Urbana

Riqualificazione delle infrastrutture esistenti

Interventi volti al miglioramento della qualità del decoro e dell'arredo urbano

R.A.D. Intervento 1.03

**Complesso sportivo di Chiavazza - Viale Venezia**

Ristrutturazione e potenziamento

Lotto C - Accessi, opere d'arte e attrezzature ludiche

**- PROGETTO ESECUTIVO -**

**ING DAVIDE MARTINER TESTA**

MELLO RELLA & ASSOCIATI - ingegneria

STUDIO TECNICO DI FANTON F. - GATTARDI L.

MARTINER TESTA D. - MASSAROTTI E. - MELLO RELLA P.

Via Roma 39 - 13855 Valdengo (BI)

Tel. 015881805 - Fax 015881388 - E-mail: megafama@mellorellacassociati.it

Gennaio

2019

Rev. 00

Gennaio 2019

Scala

1:50

**T4**

**SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**